



TRAMLINK NIEDERFLUR-STADTBAHN

**ERFURTER VERKEHRSBETRIEBE AG,
DEUTSCHLAND**

Die Erfurter Verkehrsbetriebe AG (EVAG) bestellten 2018 insgesamt 14 mehrfachgelenkige, 100% Niederflur-Stadtbahnfahrzeuge des Typs TramLink für den Betrieb in Erfurt. Die Niederflur-Bauweise, mehrere Mehrzweckbereiche, fünf doppelflügelige sowie zwei einflügelige Türen ermöglichen einen schnellen Fahrgastfluss. Die Stadtbahnen sind 42,5 Meter lang, 2,3 Meter breit, bieten Platz für 248 Fahrgäste und erfüllen die Anforderungen der BOSTRAB. TramLink ist ein modernes und modulares Mehrgelenk-Straßenbahnfahrzeug, das sich durch ein innovatives, echtachsiges Drehgestell auszeichnet, das eine ruhige und komfortable Fahrt garantiert.

Kiepe Electric liefert für die Fahrzeuge zuverlässige und innovative Technologie. Die Ausrüstung von Kiepe beinhaltet die komplette Fahrzeugsteuerung und Antriebstechnik. Dazu gehören auch Motorwärmenutzung für die Beheizung des Fahrgastraumes sowie die Klimatisierung des Fahrgast- und Fahrzeugführerraumes. CO₂-Sensoren sorgen dafür, dass mit einem darauf aufbauenden Umluftsystem Energie für die Luftaufbereitung gespart werden kann, es wird nur so viel frische Luft gewärmt oder gekühlt, wie es aufgrund der Luftqualität nötig ist. Kiepe Electric liefert außerdem die Videoinnenraumüberwachung und ein Außenkamerasystem für die Überwachung der hinteren Türen, Fahrgastinfotainment sowie ein modernes Bediendisplay im Fahrerstand.

PROJEKTMERKMALE

- Unidirektionales Fahrzeug
- Barrierefrei, durchgehender Niederflur-Fahrgastraum
- Motorabwärmenutzung zur Beheizung des Fahrgastraums
- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrzeughührerraum
- CO₂-Sensoren sorgen dafür, dass mit einem hierauf aufbauenden Umluftsystem Energie für die Luftaufbereitung gespart werden kann, da nur so viel frische Luft gewärmt oder gekühlt werden muss, wie dies aufgrund der Luftqualität nötig ist.
- Videoüberwachung innen und Außenkamerasystem für die Überwachung der hinteren Türen.
- Fahrgastinfotainment und Fahrgast-Wifi an Bord.
- Modernes Bediendisplay im Fahrerstand.
- Akustisches Ansagesystem informiert Sehbehinderte im Haltestellenbereich über das haltende Fahrzeug.

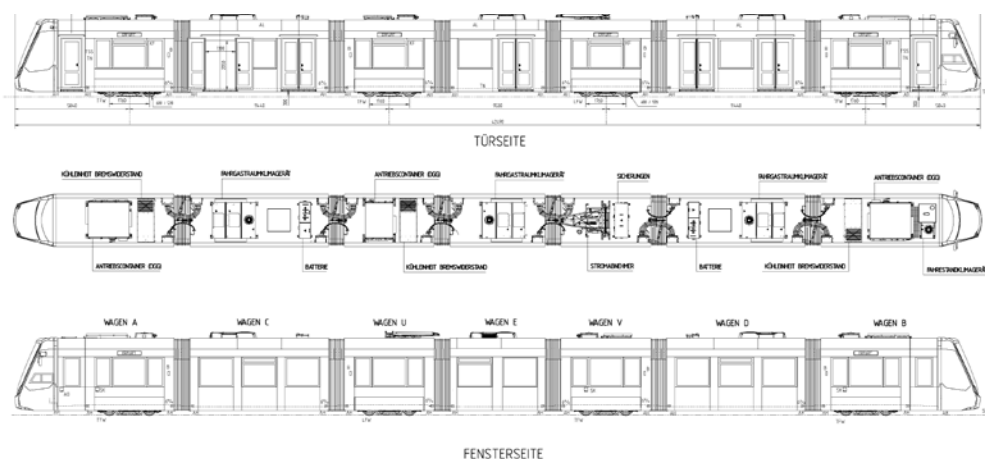
FAHRZEUGDATEN

| | |
|--------------------------|---------|
| Leergewicht | 53 t |
| Fahrzeuglänge | 42,49 m |
| Fahrzeugbreite | 2,3 m |
| Fahrzeughöhe | 3,56 m |
| Anteil Niederflur | 100 % |
| Einstiegshöhe | 300 |
| Spurweite | 1000 mm |
| Türen | 7 |

| | |
|------------------------------|----------------------------|
| Sitzplätze | 102 |
| Stehplätze | 146 |
| Raddurchmesser | 600 / 520 mm |
| Fahrdrahtspannung | DC 750 V nach DIN EN 50163 |
| Antrieb | 6 x 100 kW |
| Höchstgeschwindigkeit | 70 km/h |
| Zulassung | BOStrab |

Änderungen vorbehalten.

TECHNISCHE ZEICHNUNG



Kiepe Electric GmbH

Kiepe-Platz 1
40599 Düsseldorf
Tel: +49 211 7497-0
Fax: +49 211 7497-300
info@kiepe.knorr-bremse.com
www.kiepe.knorr-bremse.com



 **KNORR-BREMSE**

 **NEW YORK AIR BRAKE**

 **IFE**

 **MERAK**

 **MICROELETTRICA**

 **SELECTRON**

 **KIEPE ELECTRIC**

 **EVAC**

 **ZELISKO**

 **RAILSERVICES**