

Pressemitteilung

Düsseldorf 18. Dezember 2023

Meilenstein in Göteborg: Kiepe Electric und Alstom übergeben 40. Straßenbahn M33 in den Fahrbetrieb

- **Letztes von 40 Straßenbahnfahrzeugen M33 für den Kunden Göteborgs Spårvägar und Verkehrsverbund Västtrafik in Göteborg in Betrieb gegangen**
- **Im Konsortium mit Alstom war Kiepe Electric für zuverlässige Antriebstechnologie und Bordnetzsysteme zuständig, Knorr-Bremse lieferte Brems-, Einstiegs- und Klimasysteme**
- **Die erfolgreiche Zusammenarbeit wird mit der 2024 beginnenden Auslieferung von 60 Fahrzeugen der längeren Straßenbahn M34 fortgeführt**

Düsseldorf, den 18. Dezember 2023 – In Göteborg ist Anfang Dezember 2023 das finale Fahrzeug von 40 Straßenbahnen M33 vom Kunden, dem Betreiber Göteborgs Spårvägar und dem Verkehrsverbund Västtrafik, in Betrieb genommen worden. Die von Kiepe Electric mit Antrieben und Elektrik ausgestatteten Fahrzeuge überzeugen im bisherigen Einsatz mit hoher Zuverlässigkeit und Fahrgastkomfort. Sie stärken das nachhaltige Verkehrskonzept der schwedischen Metropole.

Alexander Ketterl, Geschäftsführer von Kiepe Electric: „Göteborgs Spårvägar und der Verkehrsverbund Västtrafik sind Vorreiter im umweltgerechten ÖPNV und haben entsprechend hohe Anforderungen an Komfort, Energieeffizienz, Sicherheit und Kapazitäten. Wir haben mit unserem Konsortialpartner Alstom die richtigen technologischen Antworten gefunden. Als Konsortium und mit dem Kunden haben wir zudem die Auswirkungen der in den vergangenen Jahren krisengebeutelten Lieferketten gemeistert. Das spricht für ein eingespieltes Team und einen maximalen Einsatz auf allen Seiten.“

Ulrich Lauel, Leiter Schienenfahrzeuge bei Kiepe Electric: „Die jetzt in Betrieb gegangene finale Bahn M33 ist ein Meilenstein und zugleich ein Zwischenschritt im Projektverlauf. Denn mit dem raschen Ziehen der zweiten Option für die längere Straßenbahn M34 auf jetzt 60 Fahrzeuge hat unser Kunde sein hohes Vertrauen in unsere Technik unterstrichen. Die Produktion der ersten M34 hat bereits begonnen und wir setzen alles daran, dass die künftige Zusammenarbeit genauso erfolgreich verläuft.“

Johan Henriksson, M33-Projektleiter bei Göteborgs Spårvägar: "Diesen Meilenstein für die M33 haben wir dank des fantastischen und unentwegten Einsatzes aller Beteiligten erreicht, sowohl auf Lieferanten- als auch auf Kundenseite. Jetzt arbeiten wir daran, alle weiteren vereinbarten Leistungen umzusetzen und freuen uns auf die Auslieferung des ersten M34."

5 Millionen Fahrkilometer absolviert

Die ab 2020 ausgelieferten M33 haben bereits 5 Millionen Fahrkilometer absolviert. Die Straßenbahnen wurden mit ihren 71 Sitz- und 158 Stehplätzen bei Alstom in Bautzen (Deutschland) gefertigt. Alle Fahrzeuge haben sich bisher durch hohe Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit ausgezeichnet, dafür ist ein Kiepe-Serviceteam vor Ort im 24/7-Einsatz. Bereits alle Bahnen, die den Probebetrieb von 20.000 km durchliefen, hatten diesen ohne Beanstandung abgeschlossen. In Göteborg selbst schätzt man die Barrierefreiheit und Großzügigkeit der Wagen sowie den Fahrer- und Fahrkomfort, den die elektrische Ausstattung von Kiepe

Electric ermöglicht. Hier ist das nachhaltige Nutzungskonzept der Motorabwärme zur Beheizung des Fahrgastraums zu nennen. Dies reduziert die Energieaufnahme und damit die Lebenszykluskosten des Fahrzeugs.

Starkes Team für hohe Verfügbarkeit

Das Konsortium und der Kunde sind in ihrer Arbeit sehr eng verflochten und das führt zur gebotenen Effizienz und einer starken Performance im Projekt. Kiepe Electric lieferte für die M33 ein Gesamtsystem für Elektrik und Antrieb aus einer Hand. Hierbei hat das elektrische Konzept des Fahrzeugs mit seiner platzsparenden Hardware überzeugt: Die Traktions- und Bordnetzumrichter konnten pro Wagenteil in einem gemeinsamen Kombicontainer auf dem Fahrzeugdach untergebracht werden. Das Kiepe-Flottenmanagement wiederum unterstützt den Betreiber bei der Wartung und Instandhaltung der Fahrzeugflotte mit Daten aus den Subsystemen, die das modulare TCMS-System zu einem funktionalen elektrischen Gesamtsystem zusammenführt. Die enge Zusammenarbeit mit den Experten bei Knorr-Bremse hat sich dabei ausgezahlt, die Subsysteme sind im Betrieb optimal aufeinander abgestimmt. Knorr-Bremse lieferte Brems-, Einstiegs- und Klimasysteme.

Produktion von 60 Straßenbahnen M34 hat begonnen

Alle Projektbeteiligten arbeiten bereits an der Herstellung und für 2024 geplanten Auslieferung der ersten von 60 geordneten Straßenbahnen vom Typ M34. Diese unidirektionalen Niederflurbahnen sind 45 Meter lang und steigern die Fahrgastkapazität gegenüber der M33 um rund 50 %.

Bildunterschriften:

(M33 - 01 © Göteborgs Spårvägar) Die ab 2020 ausgelieferten M33 haben in Göteborg bereits 5 Millionen Fahrkilometer absolviert. | © Göteborgs Spårvägar

(M33 - 02 @ Göteborgs Spårvägar) Anfang Dezember 2023 ging das 40. Fahrzeug von Alstom und Kiepe Electric bei Göteborgs Spårvägar in Betrieb. | © Göteborgs Spårvägar

(M33 - 03 Vasaplatsen © Göteborgs Spårvägar) Die neuen Straßenbahnen M33 sind aus dem Stadtbild Göteborgs schon nicht mehr wegzudenken.

Das Knorr-Bremse Tochterunternehmen **Kiepe Electric** mit Sitz in Düsseldorf ist ein weltweit tätiger Anbieter elektrischer Systeme für die führenden Schienenfahrzeug- und Bushersteller. Das Unternehmen bietet effiziente Lösungen und ökologisch nachhaltige Konzepte für einen emissionsreduzierten öffentlichen Verkehr mit umweltfreundlichen Elektroausrüstungen für Straßenbahnen, U-Bahnen und Regionalbahnen sowie Elektrobusse mit In Motion Charging (IMC) und High Power Charging (HPC).

Kontakt:

Christian Czora
Head of Marketing
Kiepe Electric GmbH
Kiepe-Platz 1
40599 Düsseldorf
Tel: +49 (0)211 7497 856
E-Mail: christian.czora@knorr-bremse.com